

**UCHWAŁA NR XVII/70/2015
RADY GMINY PRZEMYSŁ**

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) Rada Gminy Przemysł uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Przemysł:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 630,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 035,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 1 240,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa, w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 400,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 420,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 1 435,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1 240,00 zł;¹⁾
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 430,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 840,00 zł.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIV/75/2011 Rady Gminy Przemysł z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Przemysł



Ryszard Miśniak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVII/70/2015

Rady Gminy Przemyśl

z dnia 25 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 430,00	1 470,00
13	14	1 490,00	1 510,00
14	15	1 740,00	1 770,00
15		1 770,00	1 790,00
Trzy osie			
12	17	1 320,00	1 340,00
17	19	1 370,00	1 440,00
19	21	1 620,00	1 670,00
21	23	1 690,00	1 710,00
23	25	1 710,00	1 740,00
25		1 720,00	1 750,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 670,00	1 680,00
25	27	1 710,00	1 740,00
27	29	1 730,00	1 750,00
29	31	1 740,00	2 560,00
31		1 750,00	2 560,00

Przewodniczący Rady Gminy

Przemyśl

Ryszard Miśniak



Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVII/70/2015

Rady Gminy Przemyśl

z dnia 25 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 370,00	1 380,00
18	25	1 380,00	1 420,00
25	31	1 430,00	1 835,00
31		1 474,00	2 023,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 440,00	1 798,00
40		1 910,00	2 660,00

Przewodniczący Rady Gminy

Przemyśl

Ryszard Miśniak



Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVII/70/2015

Rady Gminy Przemyśl

z dnia 25 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 100,00	1 120,00
18	25	1 140,00	1 170,00
25		1 170,00	1 180,00
Dwie osie			
12	28	920,00	1 130,00
28	33	970,00	1 170,00
33	38	1 000,00	1 350,00
38		1 200,00	1 774,00
Trzy osie i więcej			
12	38	970,00	1 180,00
38		1 020,00	1 475,00

Przewodniczący Rady Gminy

Przemyśl

Ryszard Miśniak



