



**DELTA
PARTNER**

STOWARZYSZENIE
WSPIERANIA
INICJATYW
GOSPODARCZYCH

Strategia ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Przemysł 2027

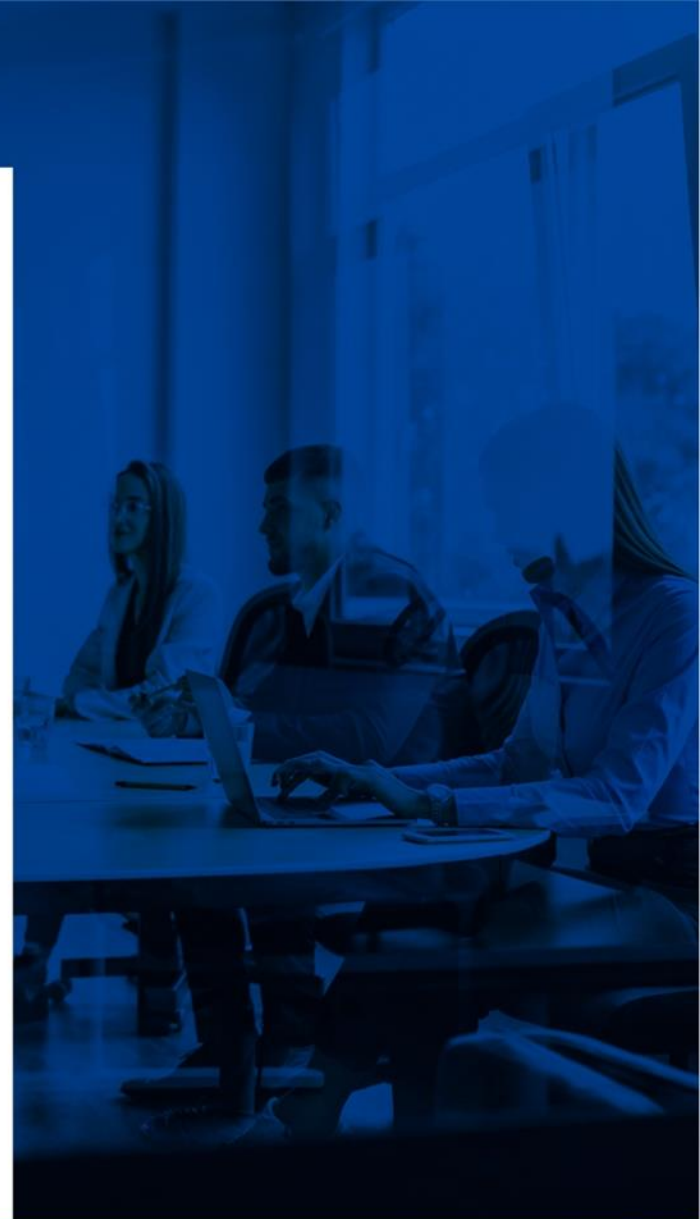
PLAN PREZENTACJI

I Specyfika i uwarunkowania prawne

II Strategia ZIT

III Fundusze Europejskie dla Podkarpacia
2021-2027

IV Część dyskusyjna





**Specyfika i
uwarunkowania
prawne**

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

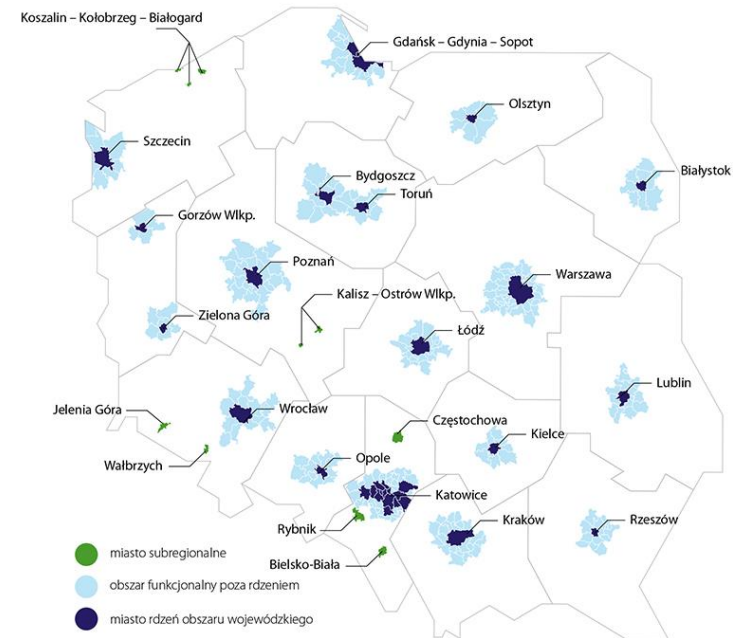
Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) to forma współpracy, w ramach której partnerstwa miast i otaczających je gmin oraz władze województw będą wspólnie przeprowadzać projekty finansowane z Funduszy Europejskich.

Istotą ZIT w nowej perspektywie na lata 2021-2027 jest realizacja projektów zintegrowanych, które przyczynią się do rozwiązywania bądź zaspokajania potrzeb obszaru objętego ZIT. W tym celu opracowuje się strategie rozwoju ponadlokalnego i strategie ZIT.

Celem realizacji ZIT-ów w Polsce jest:

- budowanie partnerstwa i współpracy w ramach obszaru funkcjonalnego oraz wspieranie współpracy i wymiany doświadczeń pomiędzy Związkami ZIT zarówno w poszczególnych województwach, jak i na szczeblu krajowym i międzynarodowym;
- wspieranie rozwoju kompetencji samorządu terytorialnego niezbędnych do przygotowania i wdrażania strategii, w tym strategii ZIT lub strategii rozwoju ponadlokalnego;
- wspieranie realizacji projektów i zdolności do pozyskania środków z różnych źródeł.

Zakres przestrzenny 24 obszarów funkcjonalnych realizacji ZIT w Polsce



Podstawa prawna

- ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40),
- ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U z 2023 r. poz. 225 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. (tzw. rozporządzenie ogólne),
- ustawa z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (tzw. ustawa wdrożeniowa)
- Umowa Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce (tzw. umowa partnerstwa)

Podstawa prawna

Rozporządzenie EFRR: Rozdział I art. 3. ust. 1 pkt e) Wsparcie w ramach CP 5 udzielane jest w oparciu o terytorialne i lokalne strategie rozwoju, poprzez formy określone w art. 28 lit. a), b) i c) rozporządzenia (UE) 2021/1060 (**Rozporządzenie ogólne**):

- a) Zintegrowane inwestycje terytorialne (ZIT),
- b) Rozwój lokalny kierowany przez społeczność (RLKS),
- c) inne narzędzie terytorialne (IIT).

Art. 29 i art. 30 **Rozporządzenia ogólnego** dotyczą strategii terytorialnych i zintegrowanych inwestycji terytorialnych.

Ustawa wdrożeniowa: Rozdział 12, art. 34

Pkt 2. ZIT są realizowane w miejskich obszarach funkcjonalnych wskazanych jako obszary strategicznej interwencji w strategii rozwoju województwa, o której mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547 i 583).

Pkt 4. ZIT są realizowane w wybranych obszarach tematycznych, wskazanych w regionalnych programach lub krajowych programach.

Umowa partnerstwa: Rozdział 8.2 – warunki realizacji ZIT

The logo consists of the letters 'ZIT' in a bold, blue, sans-serif font. The text is centered within a white, irregularly shaped area that resembles a piece of paper with torn edges. This white area is set against a solid blue background.

ZIT

Strategia ZIT

Dokumenty strategiczne

Związek ZIT powinien dokonać wyboru dokumentu strategicznego, na podstawie którego będzie wdrażany instrument ZIT. Dokument ten może mieć formę:

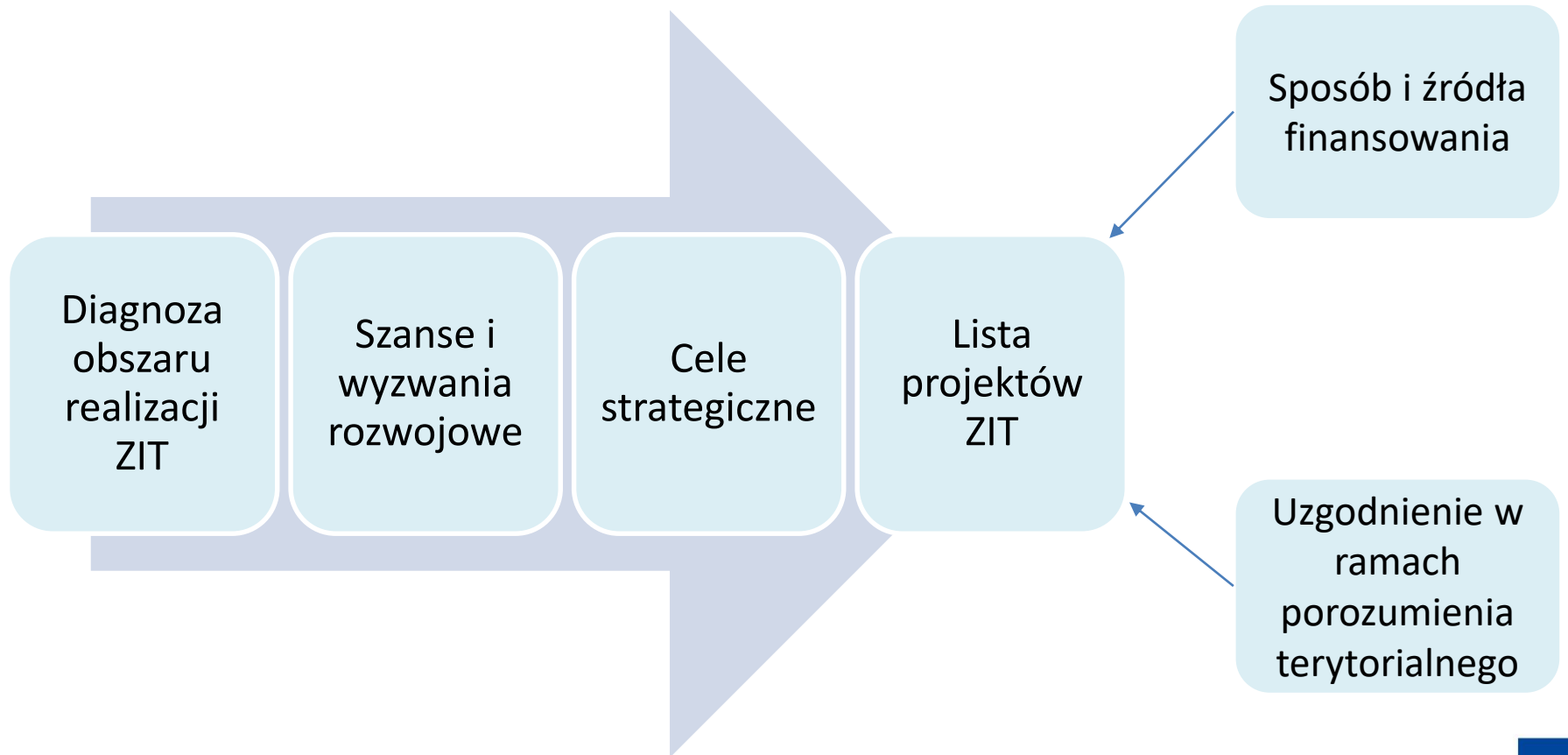
1. Strategii ZIT,
2. Strategii rozwoju ponadlokalnego pełniącej funkcję strategii ZIT,
3. Strategii ZIT oraz spójnej z nią strategii rozwoju ponadlokalnego.

Struktura strategii

Zgodnie z art. 34 ust. 15 ustawy wdrożeniowej, strategia ZIT oraz strategia rozwoju ponadlokalnego powinny zawierać w szczególności:

1	syntezę diagnozy	obszaru realizacji ZIT wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych
2	cele	jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, ze wskazaniem wykorzystanego podejścia zintegrowanego, oczekiwanych wskaźników rezultatu i produktu powiązanych z realizacją właściwego programu;
3	listę projektów	realizujących cele, o których mowa w pkt 2, wraz z informacją na temat sposobu ich wyboru oraz powiązania z innymi projektami;
4	źródła finansowania	przedsięwzięć planowanych do realizacji w Strategii ZIT
5	warunki i procedury	obowiązujące w realizacji strategii
6	opis procesu zaangażowania partnerów	społecznych i gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób ze specjalnymi potrzebami, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii ZIT oraz sprawozdanie z jego konsultacji społecznych.

Struktura strategii



Lista projektów ZIT

Wybór projektów realizujących strategię ZIT dokonywany jest w ramach prac nad strategią, a następnie w ramach procedury przyjmowania strategii przez Związek ZIT oraz opiniowania strategii przez właściwą instytucję zarządzającą programem regionalnym oraz przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego.

Projekt zintegrowany to projekt, który wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego objętego instrumentem i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych – oznacza to, że projekt ten ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.

Projekt zintegrowany

Projekt zintegrowany powinien spełniać przynajmniej **jeden z dwóch warunków**:

- 1) być projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej;
- 2) mieć deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury w przypadku projektów „twardych”, lub objęcie wsparciem w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin OF, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii.

Projekty wynikające ze strategii powinny w szczególności realizować **jeden lub kilka z następujących celów**:

- 1) wspierać rozwój gospodarczy;
- 2) dążyć do neutralności klimatycznej;
- 3) wpływać na zwiększenie dostępności do usług publicznych;
- 4) realnie przekładać się na poprawę jakości życia mieszkańców;
- 5) opierać się na inteligentnym zarządzaniu.

Przygotowanie i przyjęcie strategii





**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny

**Fundusze
Europejskie dla
Podkarpacia
2021-2027**



Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

Realizacja instrumentu ZIT zgodnie z Programem Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027 dotyczy:

- **Priorytetu 3 Mobilność miejska** – projekty wybierane będą w trybie konkurencyjnym w ramach **celu szczegółowego 2(viii)** Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej;
- **Priorytetu 6 Rozwój Zrównoważony Terytorialnie** – projekty wybierane będą w trybie niekonkurencyjnym w oparciu o strategię terytorialną w ramach **celu szczegółowego 5(i)** Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich.

Priorytet 3 Mobilność miejska

Rodzaje działań

Budowa/rozwój zintegrowanego i efektywnego systemu publicznego transportu zbiorowego na terenie miast i ich obszarów funkcjonalnych, w tym:

- **infrastruktura transportu publicznego**, w tym ograniczająca zmotoryzowany ruch indywidualny lub integrująca różne formy transportu oraz działania towarzyszące rozwojowi transportu publicznego (rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające płynne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej, np. pętle, zatoki, dworce lub wydzielenie pasów ruchu dla autobusów komunikacji zbiorowej; parkingi P&R zlokalizowane w miejscach zapewniających integrację z publicznym transportem zbiorowym (w miastach pow. 50 tys. mieszkańców wsparcie dla tych obiektów będzie możliwe pod warunkiem ich zlokalizowania poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego), obiekty typu B&R, węzły przesiadkowe, infrastruktura paliw alternatywnych, systemy i urządzenia do liczenia rowerów w ruchu mieszanym),

Priorytet 3 Mobilność miejska

- **bezemisyjny lub niskoemisyjny tabor autobusowy**, spełniający wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2019/1161 zmieniającej Dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (z priorytetem dla pojazdów zeroemisyjnych),
- **mikromobilność i aktywne formy mobilności** (drogi/pasy/ścieżki/trasy rowerowe z infrastrukturą towarzyszącą, systemy roweru miejskiego, systemy i urządzenia do zliczania rowerzystów, bike-sharing, hulajnogi, urządzenia transportu osobistego itp.),
- **infrastruktura dla ruchu niezmotoryzowanego** (np. strefowe uspokojenie ruchu, likwidacja utrudnień i zagrożeń w ruchu pieszym i rowerowym, tworzenie bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras pieszych oraz rowerowych),

Priorytet 3 Mobilność miejska

- **rozwój nowych rodzajów transportu zbiorowego** (systemów współdzielenia środków transportu lub innowacyjnych środków transportu, np. transport na żądanie),
- **inne środki transportu publicznego** – autobusy i samochody w systemie car-sharing spełniające wymogi Dyrektywy 2019/1161 zmieniającej Dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego,
- **infrastruktura paliw alternatywnych** (punkty tankowania / ładowania dla pojazdów o zerowej emisji, w tym dla pojazdów indywidualnych); w przypadku infrastruktury dla użytkowników indywidualnych wsparcie będzie dotyczyło infrastruktury spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników – jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu,

Priorytet 3 Mobilność miejska

- **rozwiązania cyfrowe w transporcie miejskim** (ITS, systemy organizacji przewozów, systemy informacji pasażerskiej, aplikacje planowania podróży, zakupu biletów, rozwiązania cyfrowe wykorzystywane dla aktywnych form mobilności i mikromobilności, itp.),
- **działania na rzecz taryfowej integracji transportu zbiorowego** (np. systemy typu „wspólny bilet”),
- **działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa**, w tym również działania edukacyjnopromocyjne oraz wdrażanie rozwiązań egzekwujących przestrzeganie dopuszczalnej prędkości oraz z zakresu infrastruktury niechronionych użytkowników drogi,
- **inwestycje drogowe służące poprawie bezpieczeństwa** poprzez likwidację miejsc niebezpiecznych lub zmniejszeniu ruchu samochodowego w centrach miast.

Priorytet 6 Rozwój Zrównoważony Terytorialnie

Typy przedsięwzięć:

- I. Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych,
- II. Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury,
- III. Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa naturalnego i ekoturystyki poza obszarami Natura 2000,
- IV. Fizyczna odnowa i bezpieczeństwo przestrzeni publicznych,
- V. Uzbrajanie terenów inwestycyjnych.

Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych

I. Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych, w tym:

- szlaki/trasy turystyczne np. piesze, konne, narciarskie, wodne,
- ścieżki rowerowe/szlaki rowerowe/trasy rowerowe,
- parki kulturowe i szlaki kulturowe, w tym ich promocja,
- rozwój infrastruktury uzdrowiskowej,
- infrastruktura turystyczna, w tym związana z ciekami lub zbiornikami wodnymi zlokalizowanymi na obszarze MOF (m.in. punkty informacji turystycznej, wiaty turystyczne, wieże widokowe, miejsca ogniskowe, ścianki wspinaczkowe, pumprucki, kempingi/miejsca obsługi kamperów, pola namiotowe/biwakowe, place zabaw, rewitalizacja linii kolejowych wąskotorowych, itp.) oraz zagospodarowanie ich bezpośredniego otoczenia wraz z infrastrukturą poprawiającą dostępność obiektów i atrakcji turystycznych (m.in. miejsca postojowe, ciągi komunikacyjne (jako element szerszego projektu), w tym infrastruktura dla osób z niepełnosprawnością),
- poprawa bezpieczeństwa na szlakach lub akwenach wodnych w zakresie zadań realizowanych przez GOPR, WOPR.

Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych

II. Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa kulturowego i usług w dziedzinie kultury, w tym:

- rozwój instytucji kultury poprzez roboty budowlane lub wyposażenie,
- konserwacja muzealiów, starodruków, archiwaliów, księgozbiorów oraz innych zabytków ruchomych wraz z dostosowaniem pomieszczeń do właściwego przechowywania zbiorów i ich zabezpieczenia oraz zakupem wyposażenia,
- roboty budowlane, restauratorskie i konserwatorskie obiektów zabytkowych znajdujących się w rejestrze zabytków, obiektów położonych w strefie ochrony konserwatorskiej lub historycznych oraz zagospodarowanie terenu funkcjonalnie związanego z obiektem dla udostępnienia na cele turystyczne lub kulturalne,
- digitalizacja i udostępnianie zasobów kultury, udostępnianie zasobów kultury z wykorzystaniem technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz tworzenie nowych treści cyfrowych.

III. Ochrona, rozwój i promowanie dziedzictwa naturalnego i ekoturystyki poza obszarami Natura 2000, w tym:

- ochrona obiektów dziedzictwa naturalnego,
- ustanawianie nowych obiektów dziedzictwa naturalnego i ich promowanie,
- rozwój infrastruktury mającej na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo oraz infrastruktury mającej na celu zachowanie obiektów objętych różnymi formami ochrony przyrody.

IV. Fizyczna odnowa i bezpieczeństwo przestrzeni publicznych, w tym:

- odnowa przestrzeni publicznych sprzyjających integracji mieszkańców lub zwiększających możliwość ich wypoczynku i aktywności, w tym tworzenie nowych terenów zielonych, oświetlenie (jako element szerszego projektu), monitoring przestrzeni publicznych.

Przez przestrzeń publiczną rozumiane będą wszystkie miejsca będące własnością publiczną lub łatwo dostępne dla wszystkich i z których wszyscy mogą korzystać. Otwarte przestrzenie publiczne mogą obejmować parki, ogródki wspólnotowe, parki kieszonkowe, place, skwery, brzegi rzek, nabrzeża itp.

Uzbrajanie terenów inwestycyjnych

V. Uzbrajanie terenów inwestycyjnych

- kompleksowe uzbrojenie i przygotowanie terenów inwestycyjnych, w celu zlokalizowania na nich podmiotów gospodarczych.

Wsparcie uzyskają projekty dotyczące przygotowania stref aktywności gospodarczej, tj. terenów inwestycyjnych przygotowanych w celu nadania im funkcji gospodarczych, sprzyjających lokalizowaniu nowych inwestycji i przyciąganiu inwestorów, stanowiących lokalne centrum rozwoju gospodarczego.

Wsparciem objęte zostaną zadania dotyczące uporządkowania i przygotowania terenów przeznaczonych na inwestycje gospodarcze, w szczególności prace studyjno-koncepcyjne, badania geotechniczne, kompleksowe wyposażenie w media, jak również inwestycje w infrastrukturę drogową (wraz z infrastrukturą towarzyszącą) - zarówno wewnętrzną jak i konieczną do skomunikowania terenów inwestycyjnych z istniejącym układem komunikacyjnym.



**DELTA
PARTNER**

STOWARZYSZENIE
WSPIERANIA
INICJATYW
GOSPODARCZYCH

43-400 Cieszyn
ul. Zamkowa 3a/1

+48 33 851 44 81

+48 33 851 44 82

WWW.DELTAPARTNER.ORG.PL

**Dziękujemy
Państwu
za uwagę**